

Apstiprināts LAF Trofi reida komisijas priekšsēdētājs K.Vīdušs <i>K.Viduss</i> 2025. gada 08.janvārī	Saskaņots: LAF ģenerālsekretāre L.Medne 2025. gada 08.janvārī
--	--

2025. gada Trofi-reida Norises Noteikumi

1. Definīcijas.

1.1 2025. gada Trofi reida Norises Noteikumi (**TRNN**) reglamentē Latvijā notiekošo Trofi reida norises pamatprincipus 2025. gadā un ir saistoši visiem Trofi reida pasākumiem Latvijas teritorijā.

1.1.1 Trofi reids (**TR**) – vienas vai vairāku dienu apvidus auto, ATV kvadriciklu vai Side-by-Side (ar riteņu formulu 4x4) sacensības, kuras notiek pa koplietošanas, lauku un meža ceļiem, slēgtām trasēm, kā arī pa grūti izbraucamiem ceļu posmiem un vispār bez ceļa (dziļas rīses, dubļi, brasli, purvi utt.).

1.1.2 **TR** distances kopgarums vienā dienā, atkarībā no grūtības pakāpes, ir aptuveni no 30 līdz 250 km. Trofi reida grūtības pakāpe ir atkarīga no tajā startējošo transporta līdzekļu sagatavotības pakāpes.

1.1.3 **TR** tiek ietverti speciālie posmi, kuru veikšanai tiek izvirzīts konkrēts uzdevums, piemēram, jāveic iespējami īsākā laikā, jāveic noteiktā laikā, jāveic vispār utt. kas obligāti notiek smagos ceļa apstākļos vai bez ceļa (piem. karjerā).

1.1.4 **TR** distances veikšana notiek diennakts režīmā, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošos Ceļu satiksmes noteikumus (CSN).

2. Terminoloģija.

2.1 **Laika kontroles (LK) punkts:** konkrēta vieta sacensību maršrutā, kurā tiesnesis vai elektroniskā laika reģistrēšanas ierīce fiksē ekipāžas ierašanās un/vai izbraukšanas laiku. **LK** punktā laiks tiek fiksēts ar minūtes precizitāti. **LK** tiek apzīmēts ar dzeltena fona kvadrātisku karogu uz kura attēlots pulkstenis.

2.2 **Kontrollpunkts (KP):** konkrēta vieta sacensību maršrutā (ar vai bez dotām koordinātēm vai atzīmēta kartē), kas tiek apzīmēts ar cipara un/vai burtu kombināciju. Tas var būt gan drukas formā uz plāksnītes, gan uzkrāsots uz kādas nekustīgas virsmas un apvilks ar kontūru vai bez tās. Iespējams, ka šajā punktā ir piestiprināta elektroniskās laika reģistrēšanās ierīce vai QR kods. Par **KP** var kalpot arī kāds dabā nozīmīgs objekts. Konkrēto apzīmējumu precizē Rīkotājs sacensību Nolikumā.

2.3 **Laika kontrolkarte (LKK):** digitāla vai drukātas formas laika uzskaites tabula, kurā tiek fiksēts starta/finiša laiks, sasniegtie/atrastie KP kā arī citi sasniegumi, kas norādīti Organizatora pasākuma Norisē. Nozaudēšanas gadījumā karti vai

reģistrēšanās ierīci neatjauno un citus neizsniedz. Par **LKK** kartes vai elektroniskā laika reģistrēšanas ierīces (Sport Ident) iesniegšanu dažādos tiesnešu un kontrolpunktos atbildīga ir pati ekipāža. Iespējama laika fiksācija ar dažādām viedierīcēm (Melnā kaste 4x4 vai tml.).

2.4 **Kontrolpunkta atzīme:** iegūta liecība, par nokļūšanu pie konkrētā kontrolpunkta. Parasti digitāli uzņemta fotogrāfija ar minimālo izšķirtspēju 1200x1600 pix.

2.4.1 Ar kompostiera palīdzību (tiek izdarīta redzama un skaidri saprotama atzīme kontrolkartē).

2.4.2 Ar digitālā fotoaparāta/viedkamas palīdzību (skaidri saskatāms attēls, kurā ir redzams (ja Rīkotājs nav paredzējis citādāk) kontrolpunkta Nr., dalībnieka transporta līdzeklis ar saprotamu starta vai reģistrācijas Nr. zīmi un vienu no ekipāžas dalībniekiem, kura viena roka atrodas uz KP, tās plāksnītes vai kontūras, bet otra atrodas uz kādas no auto (Side-by-Side) virsbūves neatņemamās sastāvdaļas (atvērtas durvis, nostieptas troses un tml. neskaitās). ATV jābūt nofotografētiem abiem komandas transporta līdzekļiem un vienam komandas dalībniekam (ja nav iespējams, katram ATV atsevišķi ar vienu no komandas dalībniekiem) turoties ar vienu roku pie neatņemamas transporta līdzekļa sastāvdaļas, ar otru uz KP, tās plāksnītes vai kontūras.

2.4.3 Ar elektronisko laika reģistrēšanas ierīci (Sport Ident vai analogu).

2.4.4 Ar digitālu fiksēšanas rīku, aplikāciju vai analogu risinājumu (Melnā kaste 4x4; QR kods vai tml.).

2.4.5 Rīkotāja noteiktais kontrolpunkta atzīmes paņēmieni tiek uzrādīts konkrētā posma Norisē.

2.5 **Distance:** viss maršruts, pa kuru sacensību dalībnieks brauc sacensībās.

2.6 **Sacensības** – LAF saskaņots autosporta pasākums, kura ietvaros notiek vismaz viens brauciens, kurā piedalās vismaz viena sacensību automašīna un kura ietvaros paredzēta braucēju apbalvošana atbilstoši sasniegto rezultātu vērtējumam.

2.7 **Papildsacensība (PS):** brauciens, kas notiek pa lineāru, apļveida vai cita veida trasi ar vai bez seguma (ierobežotu dabā vai ar ģeogrāfiskām koordinātēm), kas jāveic iespējami īsā, precīzi noteiktā laikā, jāveic vispār, un kura laikā var tikt doti papildus uzdevumi.

2.7.1 **Orientēšanās zona (OZ):** PS, kura veikšanai nav precīzi noteikts maršruts, bet ir noteikti kontrolpunkti (**KP**), kas jāsasniedz pēc braucēju ieskatiem ar transporta līdzekli, ja tas nav speciāli noteikts posma Norisē. Kustība **OZ** notiek pēc apvidus kartes (koordināšu saraksta), kurā attēloti visi sasniedzamie **KP**. **KP** var tikt norādītas ģeogrāfiskās koordinātas (platums/garums). **KP** sasniegšana var tikt ierobežota (aizliegtās zonas, kurās nedrīkst iebraukt vai šķersot) ar ģeogrāfiskajām koordinātām vai iezīmētajām teritorijām kartē. Konkrētos ierobežojumus nosaka Rīkotājs sacensību Norisē.

2.7.2 **Legēnda:** precīzi norādīts sacensību maršruts ar kopējo kilometrāžu un attālumiem starp orientieriem: krustojumiem, zīmīgiem objektiem, LK punktiem. Legēnda var tikt dota arī ar ģeogrāfisko koordināšu saraksta palīdzību vai fotogrāfijām. Maršrutā iespējami slēptie punkti **SL**, kuru atrašanās vieta iepriekš nav uzrādīta un tie kalpo kā distances kontrole.

2.7.3 **Triāls vai veiklības brauciens:** norobežotā distancē grūti izbraucams maršruts pa nelīdzenu reljefu. Iespējama distances iepriekšēja iepazīšana, to veicot ar kājām. Var tikt piemērots rezultātu koeficients (nosaka Rīkotājs sacensību Norisē).

- 2.7.4 **Distances maršruts:** elektroniski vai dokumentācijā iezīmēts distances maršruts (treks), kuru dalībniekiem jāveic dabā.
- 2.7.5 **Īpašais uzdevums (ĪU):** Rīkotāja sagatavots uzdevums, kura mērķis un vērtējums ir aprakstīts sacensību Norisē. Šis uzdevums var būt nesaistīts ar transportlīdzekļa braukšanu (piem. rezerves riteņa nomaiņa, viņčošānās piederumu saākēšana un tml.).
- 2.8 **PS posma starts un finišs:** tiesnešu fiksēta ekipāžas kustība ar laika fiksēšanu laika kontrolkartē **LKK** un/vai tiesnešu protokolā, vai ar elektronisko laika reģistrēšanas ierīci (piem. Sport Ident. QR kods). **PS** posma starts tiek apzīmēts ar dzeltenas fona krāsas kvadrātisku karogu uz kura attēlots melns starta karogs (Ilustrācija Nr. 1). **PS** posma finišs tiek apzīmēts ar dzeltenas fona krāsas kvadrātisku karogu uz kura attēlots melns finiša karogs (Ilustrācija Nr.2). Ja paredzēts finišs gaitā, tad 20 – 100 m attālumā pēc finiša zīmes tiek uzstādīta tāda paša karoga „STOP” zīme (Ilustrācija Nr.3), pie kuras jāapstājas ekipāžas transporta līdzeklim ar „BĀZI” (finiša karogam jāatrodas blakus transportlīdzeklim starp priekšējo un aizmugurējo tiltu).
- 2.9 **Pēkšņā distances kontrole (PDK):** sacensību dokumentācijā neuzrādīts tiesnešu punkts, kura uzdevums ir kontrolēt dalībnieku precīzu maršruta veikšanu. Tiek apzīmēta ar dzeltena fona kvadrātisku karogu uz kura attēlots melns zīmogs.
- 2.10 **Slēgtais parks (SP):** zona, kurā netiek atļauti nekādi darbi (remonts, degvielas uzpilde utt), izņemot gadījumus, kad to paredz šie Noteikumi vai posma Nolikums.
- 2.11 **Tehniskais parks (TP):** Rīkotāja norādīta zona, kurā sacensību laikā atļauts veikt transporta līdzekļu remonta un citus tehniskās apkopes darbus.
- 2.12 **Tehniskās kontroles zona:** norobežota teritorija, kurā tiek veikta tehniskā kontrole un tajā drīkst atrasties pārbaudāmais transporta līdzeklis ar ekipāžu un tehniskais Komisārs.
- 2.13 **Pārgrupēšana/sabīdīšana (regrupings):** sacensību Rīkotāja iepriekš paredzēts pārtraukums, lai pārgrupētu sacensības turpinošās ekipāžas. Šāds pārtraukums var nebūt vienādi garš visām ekipāžām.
- 2.14 **Dokumentācija – sacensību Norise (angliski road-book)** – Rīkotāja izsniegts dokuments, kurā atrodas precīzi norādījumi un informācija konkrēto sacensību veikšanai, kā arī vērtēšanas principi. Šis dokuments var būt digitālā formātā un pieejams konkrētā interneta vietnē (norāda Rīkotājs sacensību Norisē).
- 2.15 **Elektroniskie punkti:** ģeogrāfiskie punkti vai maršruti (treki), kuri tiek uzrādīti elektroniskā formā un pieejami konkrētā interneta vietnē (norāda Rīkotājs sacensību Norisē).
- 2.16 **Apstāšanās ar bāzi:** automašīnas pilnīga apstāšanās pret noteiktu objektu (tiesnesi; finiša karogu u.c), kad šis noteiktais objekts atrodas blakus automašīnai starp priekšējo un aizmugurējo tiltu.
- 2.17 **Tiesneša kavējums:** laika intervāls tiesnešu punktā, ja starts kavējas no dalībnieka neatkarīga iemesla dēļ.
- 2.18 **Laika normas pārtēriņš neparedzētu apstākļu dēļ:** ja dotajā laika normā nav iekļāvusies neviena ekipāža, tad laika norma tiek pagarināta par laiku, kas tiek aprēķināts - labākās ekipāžas laiku reizinot ar 1.5.

3. Vispārīgie nosacījumi.

3.1 TR sacensībām jānorisinās saskaņā ar:

- 3.1.1 Šiem (TRNN) Noteikumiem;
- 3.1.2 Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN);
- 3.1.3 posmu Nolikumiem un to Papildinājumiem.
- 3.1.4 Katras konkrētās sacensības Nolikumā Rīkotājs ietver sekojošu informāciju:

- sacensību norises laiks un vieta;
- sacensību nosaukums un statuss;
- Organizatora kontakta telefons, adrese un rekvizīti;
- sacensību programma;
- īss distances apraksts un formāts;
- nepieciešamās papildiekārtas uzdevu veikšanai;
- ieskaites grupas;
- pieteikšanās veids un termiņi;
- oficiālās personas;
- dalībnieku skaita ierobežojums, ja tāds pastāv;
- nepieciešamie maksājumi/ziedojumi;
- papildus informācija.

4. Transporta līdzekļi.

4.1 Pie starta **TR** sacensībās tiek pielaistas tikai tās ekipāžas, kuru transportlīdzekļu atbilstību Tehniskajiem noteikumiem, ar zīmogu un/vai parakstu kontrolkartē apliecinājis sacensību **Tehniskais komisārs** vai tā pilnvarotā persona. Tehniskās komisijas protokola piemērs šo TRNN Pielikumā Nr.2.

4.2 Tehnisko komisiju **Tehniskais komisārs** var veikt atkārtoti jebkurā sacensību momentā, ja uzskata to par nepieciešamu.

5. Ekipāžas.

5.1 Saskaņā ar LAF sporta kodeksu un antidopinga noteikumiem: Dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Aizliegto vielu saraksts ir publicēts Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA mājaslapās. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas - 0.0 promiles - pārsniegšanas gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām, papildus var tikt zaudēta licence atbilstoši LAF Sporta Kodeksa 10.nodaļa Braucējam aizliegts piedalīties sacensībās:

5.1.1 ja alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz 0,0 promiles

5.1.2 atrodies narkotisku vai citu apreibinošo vielu ietekmē.

6. Reklāma.

6.1 Dalībniekam ir jāizvieto uz sava transporta līdzekļa Rīkotāja piedāvātā reklāma norādītajās vietās. Ja transporta līdzekļa virsbūves konstrukcija nepieļauj šo prasību precīzu izpildīšanu, atļauts uzlīmes izvietot citās virsbūves plāknēs.

7. Palīdzība.

7.1 Sacensību dalībnieki var palīdzēt viens otram, vilkt un stumt viens otru pārbrauciena vai **PS** laikā, ja neviens no viņiem vēl šajā pārbraucienā vai **PS** nav finišējis. Rīkotājs sacensību Nolikumā var neatļaut palīdzību **PS** laikā.

7.2 Informācijas zīmes „**SOS**” un „**OK**” pieder pie obligātā ekipējuma. Par neapstāšanos pie izliktas „**SOS**” zīmes, ekipāža tiek izslēgta no sacensību ieskaites līdz sezonas beigām. Ja ekipāža sniedz tiešu medicīnisku palīdzību vai apstājusies pie avarējušās ekipāžas, par tās rezultātu lemjam sacensību galvenais tiesnesis un komisārs.

- 7.3 Netiek ieskaitīta ierašanās tiesnešu punktā ar transporta līdzekļa palīdzību, kas nav sacensību dalībnieks.
- 7.4 Lai tiktu ieskaitīts finišs, tas jāšķerso ar transportlīdzekli pašu spēkiem.
- 7.5 Rīkotāja palīdzības gadījumā ekipāža nesāņem ieskaiti konkrētajā pārbraucienā vai **PS**, ja savādāk neparedz sacensību Norise.
- 7.6 Medikamentu, naudas un pārtikas nodošana/saņemšana atļauta visu sacensību laiku.
- 7.7 Palīdzība no malas atļauta tikai Rīkotāja norādītajā Tehniskajā parkā vai tehniskās palīdzības vietā.
- 7.8 Aizliegta jebkāda palīdzība no gaisa.
- 7.9 Sacensību Rīkotājs nenodrošina bojāto automašīnu evakuāciju no sacensību trases līdz ceļam ar cietu segumu.

8. Starta secība.

- 8.1 Visās **TR** sacensībās Rīkotājs nosaka starta secību vadoties no apsvēruma, lai neveidotos sastrēgumi trasē vai pēc lozēšanas principa.
- 8.2 Starta kārtību automašīnām gada pirmajā posmā nosaka saskaņā ar iepriekšējā gada rezultātiem vai lozējot, vēlākajos posmos dalībnieki startē tiešā vai apgrieztā kopvērtējuma vietu secībā.
- 8.3 Starta intervāls nedrīkst būt mazāks par 1 minūti.
- 8.4 Pieļaujams kopīgs starts visām ekipāžām vienas ieskaite grupas ietvaros, ja to pieļauj trases konfigurācija, tas neizraisa bīstamas situācijas un ja automašīnu novietojums uz starta neiespaido rezultātu.

9. Sacensību dokumentācija Norise (road-book).

- 9.1 **TR** dokumentāciju (Norisi) saņem katrā ekipāžā, un tajā ir ietverts visas sacensībās veicamās distancas apraksts – leģendas, kartes, norādes, vērtējums, ģeogrāfiskās koordinātas utt., kā arī **LK** punkti un meklējamie **KP**. Sacensību dokumentācija un kontrolpunkti var būt arī elektroniskā formātā (konkrētā interneta vietnē).
- 9.2 Ekipāžām aizliegta novirze no paredzētā (oficiālā) maršruta, kas apzīmēts, kartē, dabā vai kā citādāk, pretējā gadījumā tai var piemērot sodu līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 9.3 Labojumi sacensību dokumentācijā jāizsludina dalībnieku sapulcē un rakstiskā veidā ar Biļetena starpniecību jānodod katrā ekipāžai (iespējams arī elektroniski). Ja fiziski tas nav iespējams, tad izmaiņas jāpublicē un jānovieto visiem pieejamā vietā vai uz virtuāla informācijas tablo.

10. Kustība.

- 10.1 Visu sacensību laiku (izņemot **PS**) ekipāžām jāievēro Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu Satiksmes Noteikumi (CSN). Rīkotājs sacensību Norisē drīkst samazināt braukšanas ātrumu.
- 10.2 **TRNN** ievērošanu kontrolē sacensību Rīkotāja nozīmētas personas un citas oficiālās personas vai digitālas palīgierīces (piem. Melnā kaste 4x4 vai tml.).

- 10.3 Sacensību laikā **PS** teritorijā aizliegts iebraukt dalībniekiem, kuri šajā **PS** jau finišējuši, vēl nav startējuši, vai nav pielaisti pie starta, ja to nav atļāvis sacensību Komisārs.
- 10.4 Visu **TR** laiku kustība notiek ar ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem. Izņēmumi pieļaujami ūdens šķēršļu pārvarēšanai un/vai vinčošanās laikā.
- 10.5 Aizliegta tīša citu dalībnieku kustības bloķēšana ar automašīnu, vinčas trosi vai kā citādi.
- 10.6 Rīkotājs var noteikt papildus ierobežojumus, ja tas nav pretrunā ar CSN.
- 10.7 Aizliegts nobraukt no ceļa vai stigas ar visiem četriem riteņiem, izņemot gadījumus, kad nekādi citādi nav iespējams apbraukt priekšā stāvošās ekipāžas un ja apbraucot netiek bojāti augoši koki vai nodarīti citi bojājumi apkārtējai videi, izņemot gadījumus, kad tas nepārprotami atļauts sacensību dokumentācijā.
- 10.8 Zāgēt atļauts tikai uz ceļiem un stigām nokritušus kokus.

11. Vērtējums.

- 11.1 Sacensību vērtēšana notiek saskaņā ar šiem TRNN, posma Nolikumu un Norisi.

12. Rezultāti.

- 12.1 **TR** Organizators ir atbildīgs par savlaicīgu un precīzu rezultātu paziņošanu.
- 12.2 Katra ieskaite grupas tiek vērtēta atsevišķi, saskaņā ar sacensību gada nolikumu.
- 12.3 Ekipāžas rezultātu pirmkārt nosaka ieskaitīto (startēto) **PS** skaits, pēc tam iegūto punktu (minūšu) summa.
- 12.4 Par katru veikto **PS**, ekipāža saņem sacensību Norisē uzrādītos punktus. Augstāku vietu ieņem ekipāža, kas savākusi vairāk punktu.
- 12.5 Par katru nokavēto pilno minūti uz laika kontroli (**LK**) tiek piešķirts konkrēts skaits soda punktu (nosaka sacensību Norisē). Rīkotājs sacensību Norisē var paredzēt papildus soda punktus.
- 12.6 Ekipāžas vērtējumu „**nefinišējis**” (**NF**) saņem ekipāža, kurai, ir dots starts **PS**, bet tā nav nokļuvusi līdz finišam paredzētajā laikā, jeb nav veikusi nosprausto distanci, uzdevumu vai finišā nevar uzrādīt **LKK** konkrētā **PS**. Šajā gadījumā ekipāžai tiek piemērots soda punktu skaits par neveikto distanci (nosaka Sacensību Norisē), saglabājot kopvērtējuma vietu tabulā.
- 12.7 Ekipāžas vērtējumu „**nestartējis**” (**NS**) saņem ekipāža, kurai netika dots starts konkrētā posmā (piem. pārsniegts pieļaujama kavējums uz startu) vai arī gadījumos, par kuriem Rīkotājs ir paredzējis šādu sodu (piem. iebraukšana **LK** no nepareizās puses). Šajā gadījumā ekipāža noslīd kopvērtējuma tabulā zem visām finišējušām ekipāžām, kurām nav piešķirts vērtējums **NS**.
- 12.8 Vienāda rezultāta gadījumā augstāku vietu ieņem ekipāža, kura uzrādījusi labākus rezultātus papildsacensību posmos (**PS**). Ja rezultāts vēl ar vien ir vienāds, tad augstāku vietu ieņem ekipāža, kura uzrādījusi labākus rezultātus sacensību beidzamajā **PS**.

12.9 Ekipāža saņem ieskaiti sacensībās, ja tā veikusi vismaz pusi distances (tiek norādīts konkrētā-sacensību Norisē).

13. Rikotāja atbildība un tiesības.

13.1 Ja sacensību posms tiek atcelts *Force Majeure* apstākļu dēļ, Rikotājs atmaksā dalībnieku ziedojumus katram dalībniekam 50% procentu apmērā.

Ilustrācijas:

Ilustrācija Nr.1: Starta karogs:



Ilustrācija Nr.2: Finiša karogs:



Ilustrācija Nr.3: Stop zīme:



Ilustrācija Nr.4: "Ok" zīme (A4 izmēra balts pamats, novietots horizontāli, zaļi burti):

OK

Ilustrācija Nr.5: "SOS" zīme (A4 izmēra balts pamats, novietots horizontāli, sarkani burti):

SOS

Pielikumi:

1. Pielikums Nr.1: "Kontrolkartes (LKK) paraugs"
2. Pielikums Nr.2: "Tehniskās komisijas protokola piemērs"